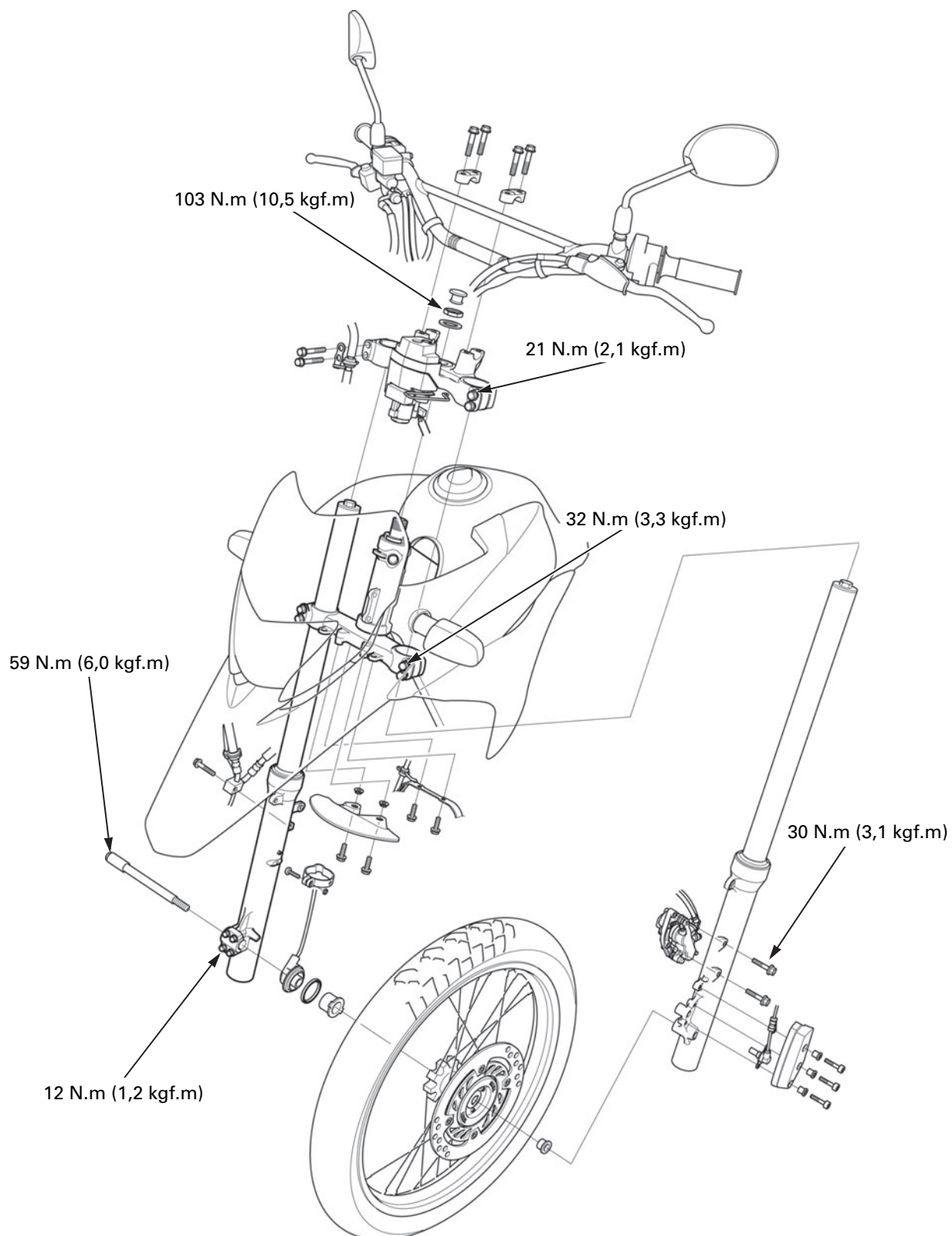


COMPONENTES DO SISTEMA	12-2	RODA DIANTEIRA	12-10
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	12-3	GARFO DA SUSPENSÃO	12-15
DIAGNOSE DE DEFEITOS	12-5	COLUNA DE DIREÇÃO	12-23
GUIDÃO	12-6		

COMPONENTES DO SISTEMA

XRE300A:



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INFORMAÇÕES GERAIS

- Ao executar reparos na roda dianteira, nos garfos da suspensão ou na coluna de direção, apoie a motocicleta utilizando um macaco ou suporte equivalente.
- Discos ou pastilhas de freio contaminados reduzem a capacidade de frenagem. Descarte pastilhas de freio contaminadas e limpe os discos utilizando agente desengraxante de freio de alta qualidade.
- Utilizar a motocicleta com aros danificados ou raios tortos prejudica a segurança do veículo.
- Após a instalação da roda dianteira, inspecione o funcionamento do freio, acionando a alavanca do freio dianteiro.
- Para informações sobre o sistema de freio, consulte o capítulo Freio Hidráulico, na página 14-2.

ESPECIFICAÇÕES

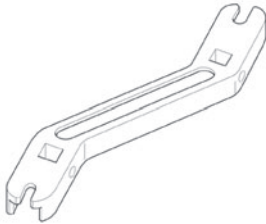




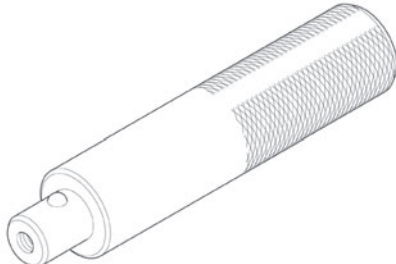
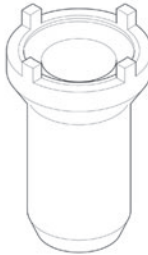
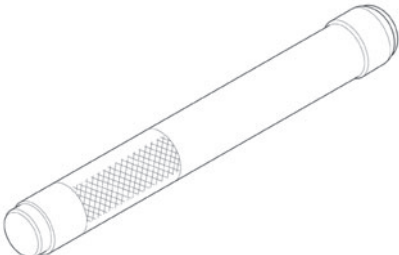
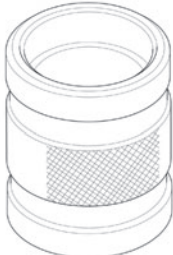

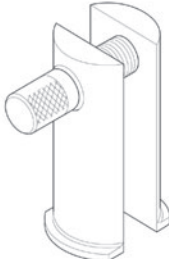
Unidade: mm

Item		Padrão	Limite de Uso
Profundidade mínima da banda de rodagem do pneu		–	3,0
Pressão do pneu frio	Somente piloto	150 kPa (1,50 kgf/cm ² , 22 psi)	–
	Piloto e passageiro	150 kPa (1,50 kgf/cm ² , 22 psi)	–
Empenamento do eixo		–	0,20
Excentricidade do aro da roda	Radial	–	2,0
	Axial	–	2,0
Garfo da suspensão	Comprimento livre da mola	506,3	496
	Empenamento do cilindro interno	–	0,20
	Fluido recomendado	Fluido Honda Ultra Cushion 10 W ou equivalente	–
	Nível de fluido	143	–
	Capacidade de fluido	547 ± 2,5 cm ³	–
Pré-carga do rolamento da coluna de direção		7,8 – 12,7 N (0,8 – 1,3 kgf)	–

VALORES DE TORQUE

Parafuso do suporte do cilindro mestre dianteiro	12 N.m (1,2 kgf.m)	
Parafuso do disco de freio dianteiro	42 N.m (4,3 kgf.m)	Parafuso ALOC: substitua-o por um novo.
Parafuso Torx do anel pulsante dianteiro (Somente XRE300A)	7,0 N.m (0,7 kgf.m)	Parafuso ALOC: substitua-o por um novo.
Eixo dianteiro	59 N.m (6,0 kgf.m)	
Porca do suporte do eixo dianteiro	12 N.m (1,2 kgf.m)	Porca U.
Raios	3,7 N.m (0,4 kgf.m)	
Parafuso superior do garfo da suspensão	22 N.m (2,2 kgf.m)	
Parafuso Allen do garfo da suspensão	20 N.m (2,0 kgf.m)	Aplique trava química nas roscas.
Parafuso de fixação da mesa superior	21 N.m (2,1 kgf.m)	
Parafuso de fixação da mesa inferior	32 N.m (3,3 kgf.m)	
Porca de ajuste do rolamento da coluna de direção	Consulte a página 12-26.	
Porca da coluna de direção	103 N.m (10,5 kgf.m)	
Parafuso de fixação do câliper do freio dianteiro	30 N.m (3,1 kgf.m)	Parafuso ALOC: substitua-o por um novo.
Parafuso do suporte da mangueira do freio dianteiro (Somente XRE300A)	12 N.m (1,2 kgf.m)	

FERRAMENTAS

<p>Chave para raios, 5,8 x 6,1 mm 07701-0020300</p> 	<p>Acessório, 32 x 35 mm 07746-0010100</p> 	<p>Acessório, 42 x 47 mm 07746-0010300</p> 
<p>Guia, 15 mm 07746-0040300</p> 	<p>Eixo extrator de rolamentos 07746-0050100</p> 	<p>Cabeçote extrator de rolamentos, 15 mm 07746-0050400</p> 
<p>Instalador 07749-0010000</p> 	<p>Soquete para coluna de direção 07916-3710101</p> 	<p>Instalador da coluna de direção 07946-4300101</p> 
<p>Contrapeso instalador do retentor do garfo da suspensão 07947-KA50100</p> 	<p>Acessório instalador, D.I. de 41 mm 07947-KF00100</p> 	<p>Extrator de pista de esferas 07948-4630100</p> 

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Direção dura

- Porca de ajuste do rolamento da coluna de direção muito apertada
- Rolamentos da coluna de direção desgastados ou danificados
- Pistas dos rolamentos do cabeçote da coluna de direção desgastados ou danificados
- Coluna de direção empenada
- Baixa pressão do pneu
- Pneus dianteiro defeituoso

A motocicleta puxa para um dos lados ou não se desloca em linha reta

- Garfos da suspensão empenados
- Rolamentos da coluna de direção soltos ou danificados
- Rolamentos da roda desgastados ou danificados
- Eixo dianteiro empenado
- Instalação incorreta da roda
- Chassi torto
- Componentes da articulação do braço oscilante desgastados (página 13-18)

Roda dianteira trepidando

- Roda torta
- Rolamentos da roda desgastados ou danificados
- Pneu defeituoso
- Raios soltos ou quebrados
- Fixadores do eixo dianteiro soltos

Dificuldade para girar a roda dianteira

- Rolamentos da roda dianteira defeituosos
- Eixo dianteiro empenado
- Freio dianteiro arrastando (página 14-6)

Suspensão muito macia

- Molas do garfo da suspensão enfraquecidas
- Baixo nível de fluido no garfo da suspensão
- Viscosidade do fluido do garfo da suspensão incorreta
- Baixa pressão do pneu

Suspensão muito dura

- Cilindros internos empenados
- Obstrução nos movimentos do cilindro externo
- Nível de fluido no garfo da suspensão muito alto
- Viscosidade do fluido do garfo da suspensão incorreta (alta viscosidade)
- Passagem de fluido no garfo da suspensão obstruída
- Pressão do pneu muito alta

Ruídos na suspensão dianteira

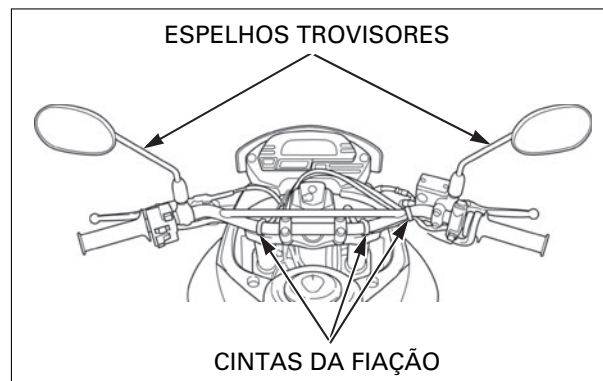
- Fixadores do garfo da suspensão soltos
- Cilindro interno ou bucha deslizante desgastado
- Baixo nível de fluido no garfo da suspensão

GUIDÃO

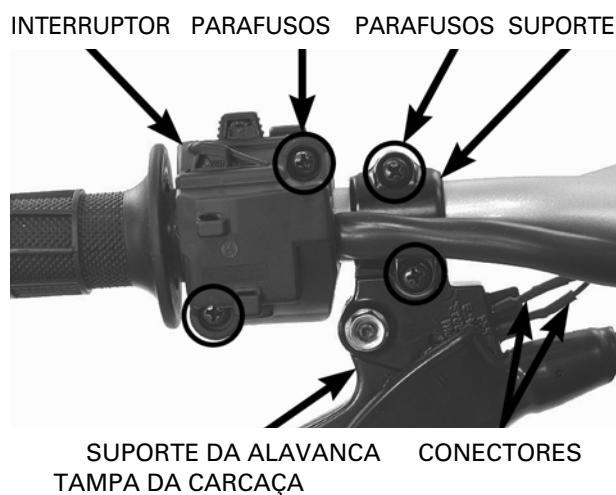
REMOÇÃO

Remova os seguintes componentes:

- Três cintas da fiação
- Espelhos retrovisores



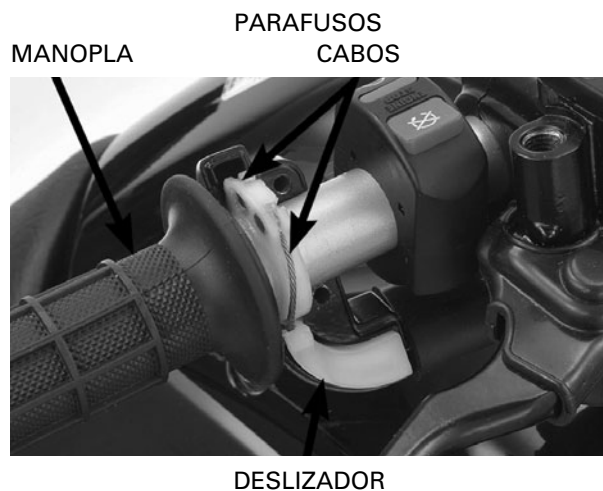
- Conectores do interruptor da embreagem
- Dois parafusos
- Interruptores do lado esquerdo do guidão
- Dois parafusos
- Fixadores do suporte
- Suporte da alavanca da embreagem



- Dois parafusos
- Tampa da carcaça do acelerador



- Deslizador do cabo
- Cabos do acelerador (desconecte a manopla do acelerador)
- Manopla do acelerador



- Conectores do interruptor de luz do freio
- Dois parafusos
- Interruptores do lado direito do guidão
- Dois parafusos
- Fixador do cilindro mestre
- Cilindro mestre do freio

NOTA

Mantenha o cilindro mestre do freio voltado para cima para evitar a penetração de ar no sistema hidráulico.

- Manopla esquerda do guidão

- Quatro parafusos
- Suportes superiores do guidão
- Guidão

INSTALAÇÃO

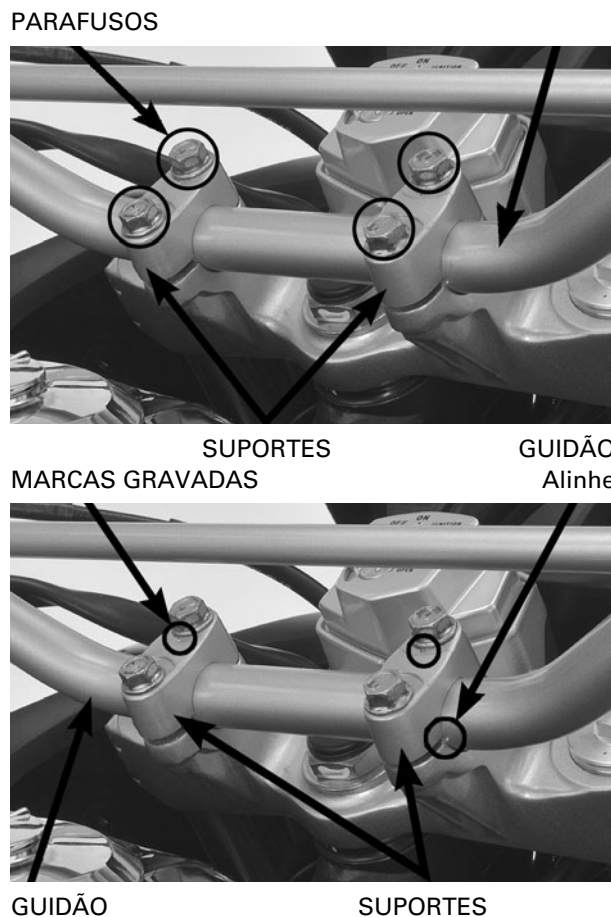
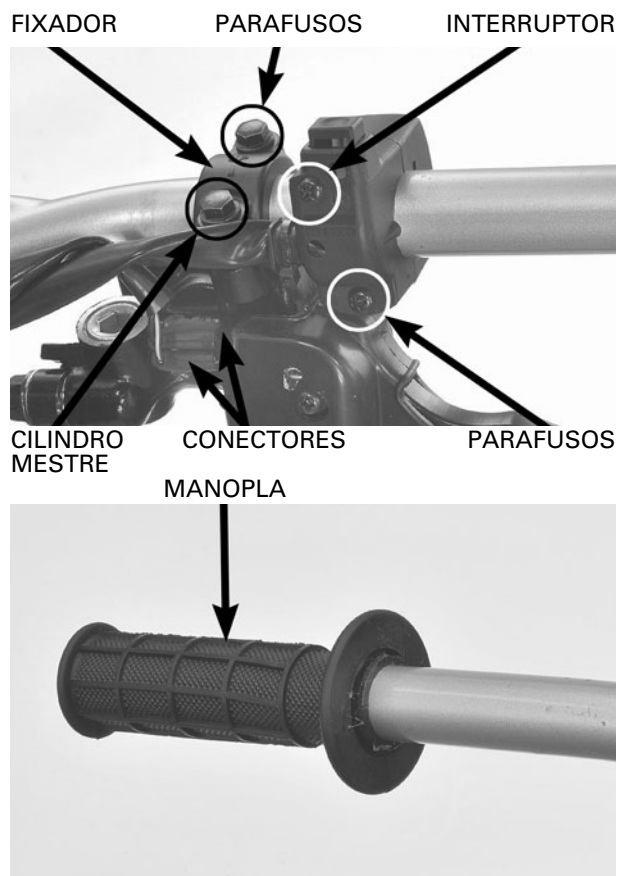
NOTA

Passe adequadamente os cabos e fiação (página 1-18).

Instale o guidão e seus suportes superiores, mantendo suas marcas gravadas voltadas para frente. Aperte os parafusos dianteiros do guidão. Em seguida, aperte os parafusos traseiros.

NOTA

Alinhe a marca gravada do guidão com a borda superior do suporte inferior.

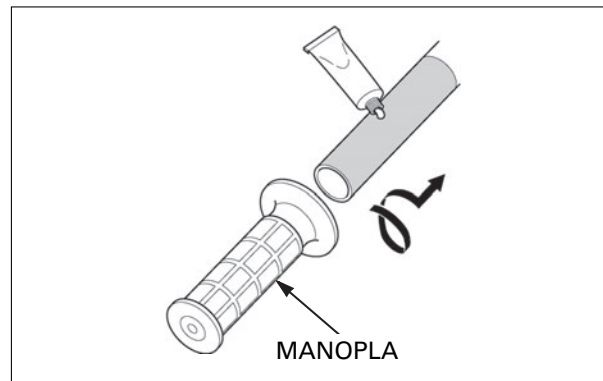


Aplique o adesivo Honda Bond A na superfície interna da manopla esquerda do guidão e sobre a superfície do guidão.

Espere de 3 a 5 minutos e instale a manopla. Gire a manopla do guidão para uma distribuição uniforme do adesivo.

NOTA

Espere o adesivo secar por uma hora antes de utilizar a motocicleta.

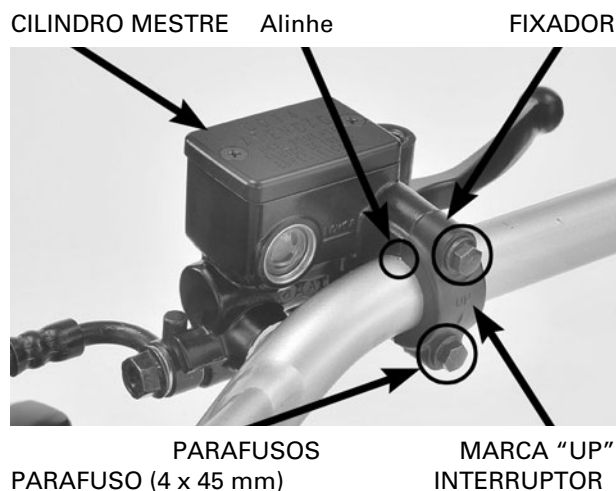


Instale o cilindro mestre e seu fixador, mantendo a marca "UP" do fixador voltada para cima. Aperte primeiro o parafuso superior. Em seguida, aperte o parafuso inferior no torque especificado.

Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)

NOTA

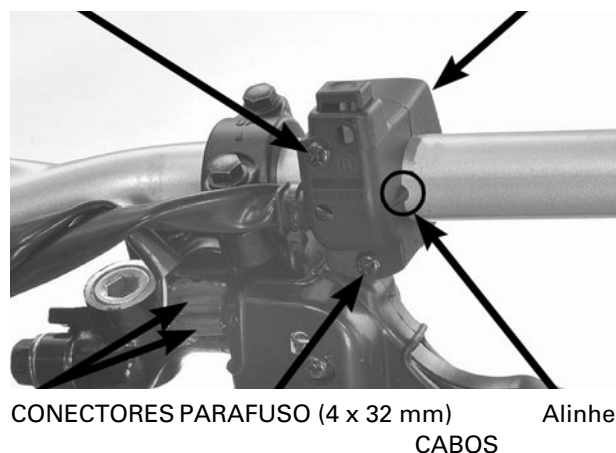
Alinhe a borda do cilindro mestre com a marca gravada no guidão.



Instale os interruptores do lado direito do guidão. Aperte primeiro o parafuso dianteiro. Em seguida, aperte o parafuso traseiro.

NOTA

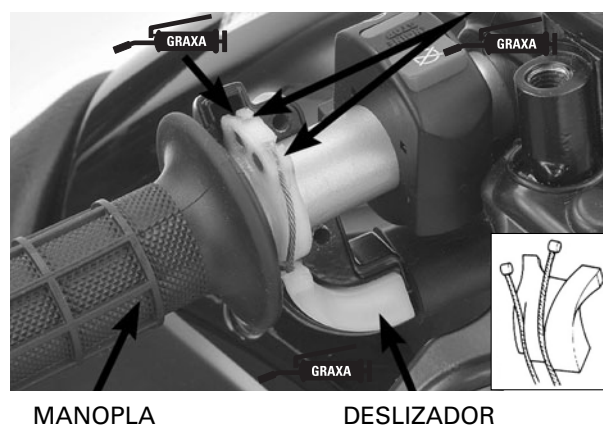
Alinhe o pino de localização com o orifício do guidão.



Acople os conectores do interruptor de luz do freio.

Instale a manopla do acelerador no guidão. Aplique graxa na região de rolagem do cabo, na região deslizante do flange do tubo da manopla do acelerador e nas extremidades do cabo do acelerador. Conecte os cabos do acelerador ao tubo da manopla do acelerador.

Aplique graxa na superfície deslizante do deslizador do cabo. Instale o deslizador na carcaça e fixe-o adequadamente aos cabos do acelerador.



Instale a tampa da carcaça do acelerador. Aperte primeiro o parafuso superior. Em seguida, aperte o parafuso inferior.

NOTA

Alinhe a junção da carcaça com a marca gravada no guidão.

Inspecione a manopla do acelerador quanto a suavidade de funcionamento.

Instale os interruptores do lado esquerdo do guidão. Aperte primeiro o parafuso dianteiro. Em seguida, aperte o parafuso traseiro.

NOTA

Alinhe o pino de localização com o orifício do guidão.

Instale o suporte e o fixador da alavanca da embreagem, mantendo a marca gravada voltada para frente. Aperte primeiro o parafuso dianteiro. Em seguida, aperte o parafuso traseiro.

NOTA

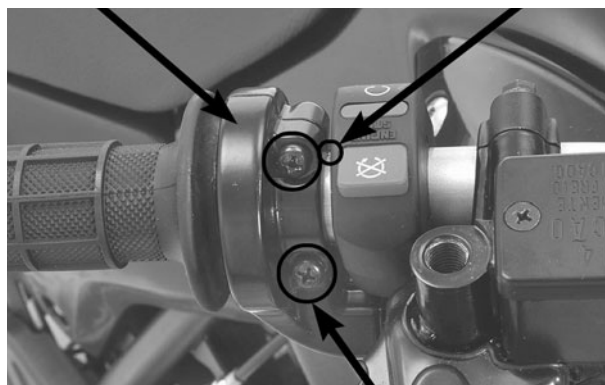
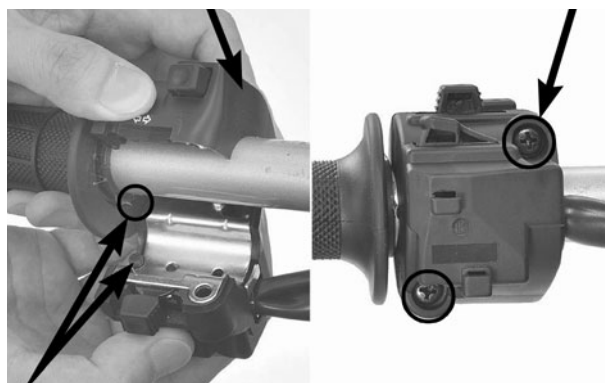
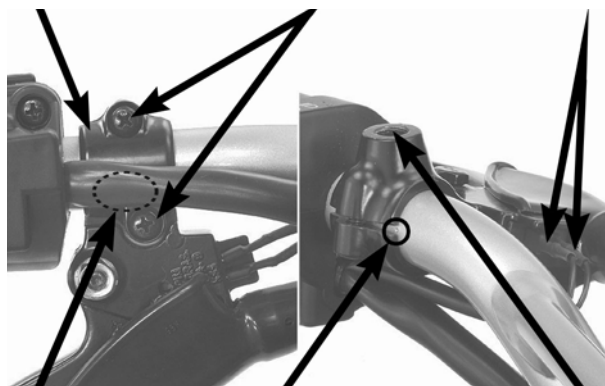
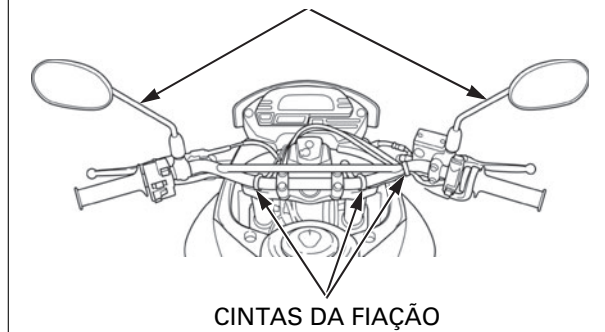
Alinhe a borda do suporte com a marca gravada no guidão.

Acople os conectores do interruptor da embreagem.

Fixe a fiação utilizando as três cintas.

Instale os espelhos retrovisores e aperte a contraporca.

Verifique a folga da manopla do acelerador (página 3-4).

TAMPA DA CARCAÇA
Alinhe

INTERRUPTOR
PARAFUSOS
PARAFUSOS

**Alinhe
FIXADOR**
PARAFUSOS
CONECTORES

MARCA
Alinhe SUPORTE DA ALAVANCA
ESPELHOS RETROVISORES


RODA DIANTEIRA

REMOÇÃO

Solte as porcas dos suportes do eixo do garfo direito da suspensão. Em seguida, solte o eixo dianteiro.

Levante a roda dianteira do solo, colocando um cavalete de trabalho ou outro suporte equivalente sobre o chassi.

Remova o sensor de velocidade da roda dianteira do garfo esquerdo da suspensão e cubra o sensor com um pano limpo ou equivalente para evitar danificá-lo (XRE300A) (página 15-23).

Remova o eixo, enquanto mantém apoiada seguramente a roda. Em seguida, separe o sensor de velocidade do veículo (VS) do cubo da roda e remova a roda dianteira.

NOTA

- Tenha cuidado para não danificar o sensor VS ou a fiação do sensor.
- Não acione a alavanca do freio (ou o pedal; XRE300A) após remover a roda dianteira, pois dificultaria o encaixe do disco de freio entre as pastilhas.

Remova o espaçador lateral.

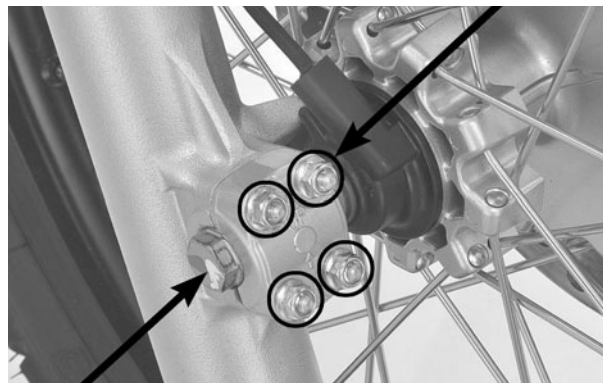
INSPEÇÃO

Eixo

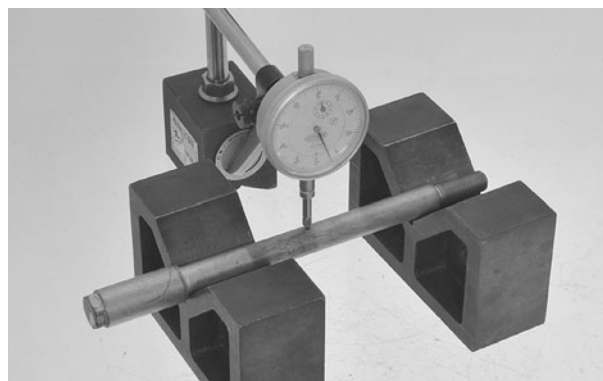
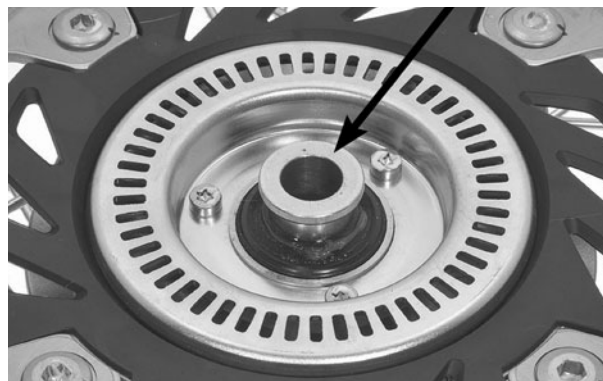
Apoie o eixo sobre blocos em V. Gire o eixo e meça seu empenamento, utilizando um relógio comparador. O valor de empenamento real é a metade do valor da leitura do relógio comparador.

Limite de Uso	0,20 mm
---------------	---------

PORCAS



EIXO

SENSOR VS
ESPAÇADOR LATERAL

Aro da Roda

Inspecione a excentricidade da roda, colocando-a sobre um cavalete de alinhamento.

Gire manualmente a roda e meça a sua excentricidade, utilizando um relógio comparador.

O valor da excentricidade real é a metade do valor da leitura do relógio comparador.

Limite de Uso	Radial	2,0 mm
	Axial	2,0 mm

Inspecione os raios e aperte-os caso estejam soltos (página 12-11).

Rolamentos da Roda

Gire manualmente a pista interna de cada rolamento.

Os rolamentos devem girar suave e silenciosamente.

Verifique também se a pista externa do rolamento encaixa-se sem folga no cubo.

Remova e descarte os rolamentos caso a pista interna não gire suave e silenciosamente ou se a pista externa encaixar-se com folga no cubo.

NOTA

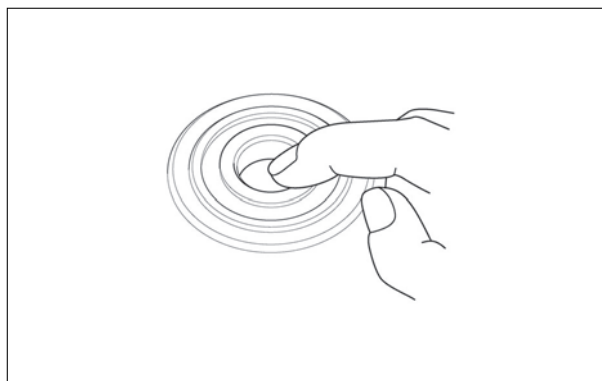
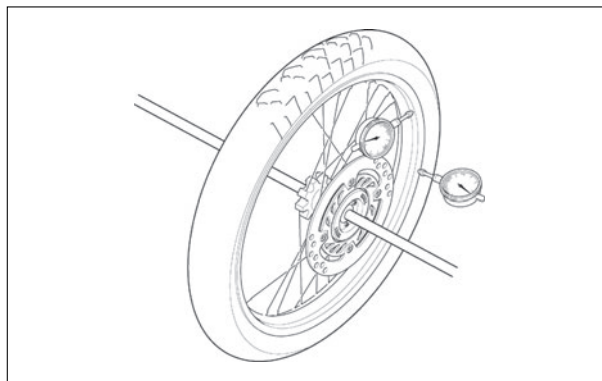
Substitua os rolamentos da roda em pares.

DESMONTAGEM

Remova os seguintes componentes:

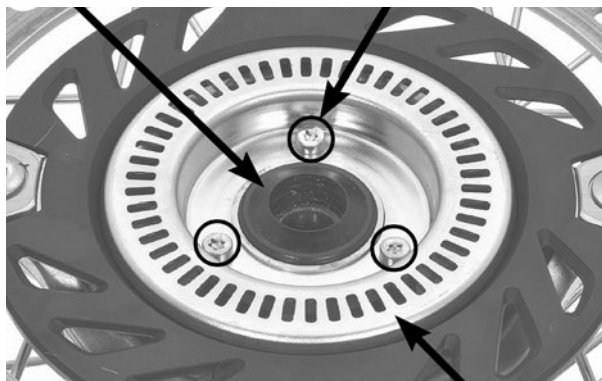
- Três parafusos (T25) e anel pulsante (Somente XRE300A)
- Retentor de pó

- Quatro parafusos e disco de freio
- Tampa do cubo



RETENTOR DE PÓ

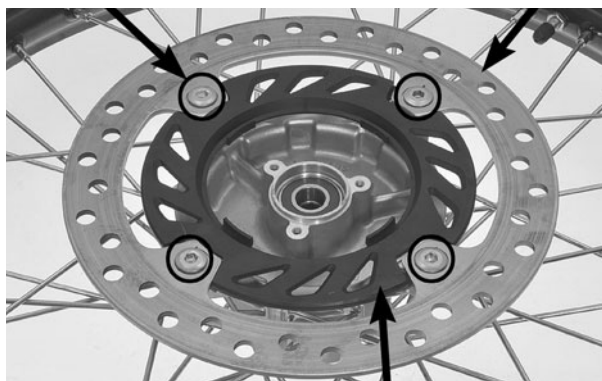
PARAFUSOS (XRE300A)



ANEL PULSANTE (XRE300A)

PARAFUSOS

DISCO DE FREIO



XRE300A:

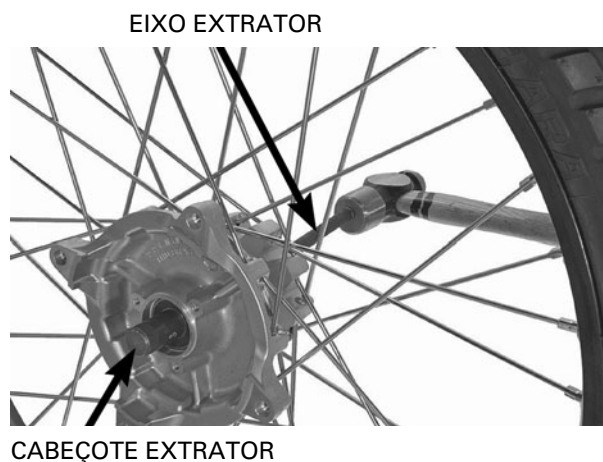
TAMPA

Instale o cabeçote extrator no rolamento.
Pelo lado oposto da roda, instale o eixo extrator e remova o rolamento do cubo da roda.
Remova o espaçador e o outro rolamento.

Ferramentas:

Cabeçote extrator de rolamentos, 15 mm 07746-0050400

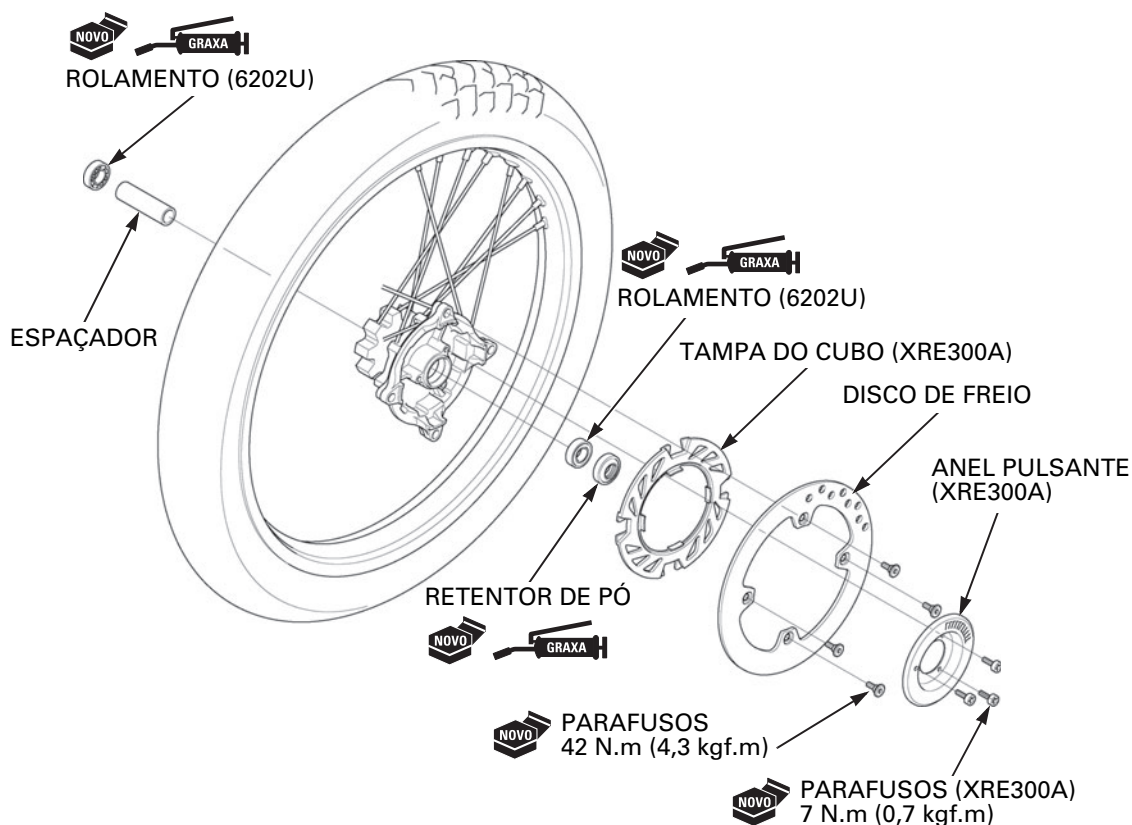
Eixo extrator de rolamentos 07746-0050100



EIXO EXTRATOR

CABEÇOTE EXTRATOR

MONTAGEM



Ajuste de Centralização da Roda

Ajuste a posição do cubo da roda de forma que a distância da superfície da extremidade esquerda do centro do cubo até a lateral do aro seja de $18,7 \pm 1$ mm, como mostra a ilustração.

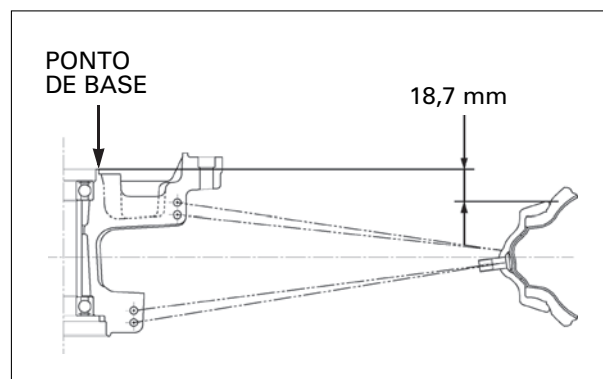
Aperte os raios em duas ou três etapas progressivas no torque especificado, utilizando a ferramenta especial.

Ferramenta:

Chave para raios, 5,8 x 6,1 mm 07701-0020300

Torque: 3,7 N.m (0,4 kgf.m)

Inspeção o empenamento do aro (página 12-11).



Aplique graxa nas cavidades dos novos rolamentos.

Instale um novo rolamento esquerdo (lado do disco de freio), mantendo seu lado selado voltado para cima, até que esteja completamente assentado.

Instale o espaçador.

Instale um novo rolamento direito (lado do sensor VS), mantendo seu lado selado voltado para cima, até que esteja completamente assentado.

Ferramentas:**Instalador****07749-0010000****Acessório, 32 x 35 mm****07746-0010100****Guia, 15 mm****07746-0040300**

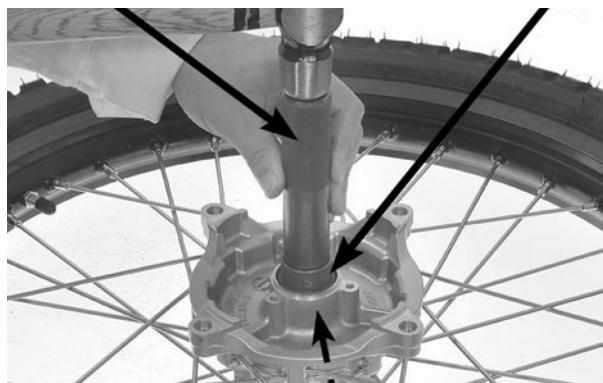
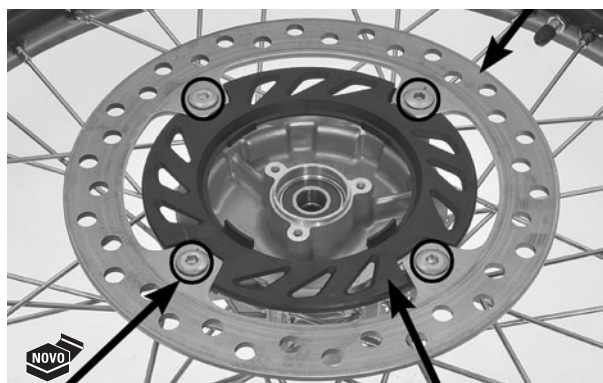
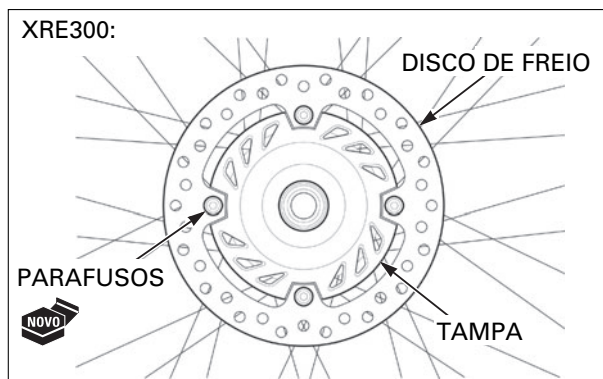
Instale a tampa do cubo da roda, juntamente com o disco de freio, mantendo sua marca voltada para fora.

Instale novos parafusos no disco de freio e aperte-os em ordem cruzada, em diversas etapas e no torque especificado.

Torque: 42 N.m (4,3 kgf.m)

NOTA

Não aplique graxa no disco de freio pois a força de frenagem seria reduzida.

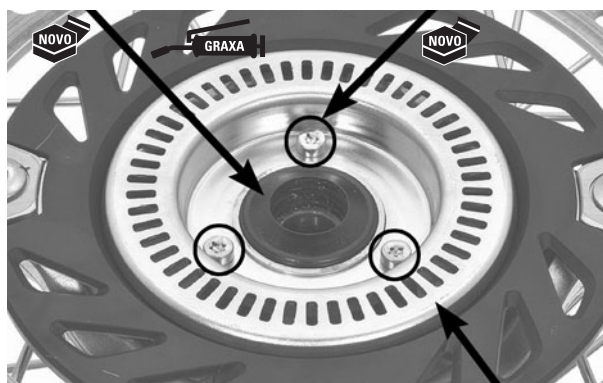
INSTALADOR**ACESSÓRIO****GUIA****XRE300A:****DISCO DE FREIO****PARAFUSOS****TAMPA****XRE300:****DISCO DE FREIO****PARAFUSOS****TAMPA**

Somente XRE300A:

Instale o anel pulsante, juntamente com novos parafusos (T25) e aperte-os no torque especificado.

Torque: 7 N.m (0,7 kgf.m)

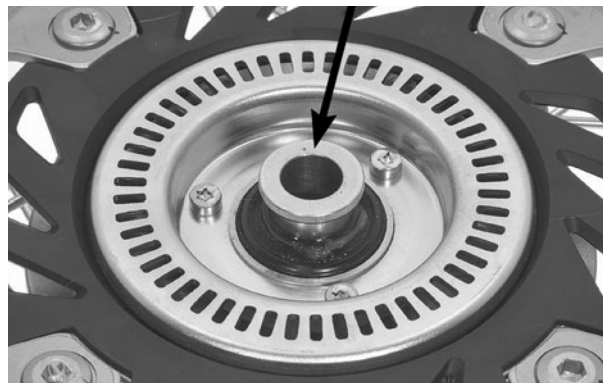
Aplique graxa nos lábios de um novo retentor de pó. Instale o retentor de pó, de forma que permaneça nivelado com o cubo da roda.

RETENTOR DE PÓ**PARAFUSOS (XRE300A)****ANEL PULSANTE (XRE300A)**

INSTALAÇÃO

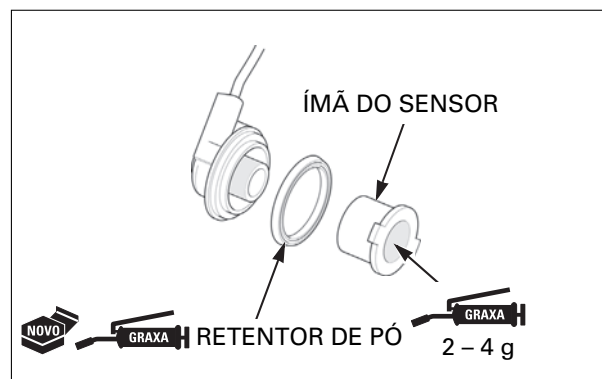
Instale o espaçador lateral no lado esquerdo do cubo da roda.

XRE300A: ESPAÇADOR LATERAL



Instale um novo retentor de pó, até que esteja completamente assentado no corpo do sensor. Aplique graxa no lábio do retentor.

Aplique de 2 a 4 g de graxa na superfície deslizante do ímã do sensor e instale-o na cavidade do sensor VS.



Limpe as superfícies de contato do suporte do eixo e do garfo da suspensão.

Instale o suporte do eixo, mantendo sua marca "UP" voltada para cima. Em seguida, aperte provisoriamente os quatro parafusos do suporte caso tenham sido removidos.

Posicione a roda entre os garfos da suspensão e instale o sensor VS no cubo da roda, de forma que as linguetas do cubo e o ímã do sensor não interfiram na roda.

Instale a roda nos garfos da suspensão, encaixando o disco de freio entre as pastilhas do câliper, de forma que a ranhura do sensor VS permaneça alinhada com o limitador. Em seguida, insira o eixo.

NOTA

Tenha cuidado para não danificar as pastilhas de freio.

Aperte os parafusos do eixo no torque especificado.

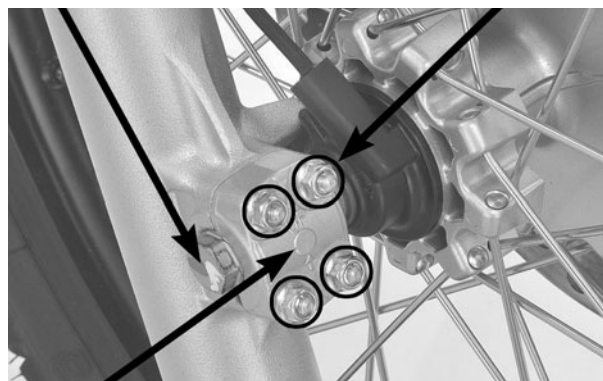
Torque: 59 N.m (6,0 kgf.m)

LINGUETAS



SENSOR VS
EIXO

Alinhe
PORCAS



SUPORTE ("UP")

Mantendo o freio dianteiro acionado, movimente os garfos da suspensão para cima e para baixo por diversas vezes para assentar o eixo e verificar o funcionamento do freio.

Mantendo os garfos da suspensão em paralelo, aperte primeiro superiores do suporte do eixo. Em seguida, aperte as porcas inferiores no torque especificado.

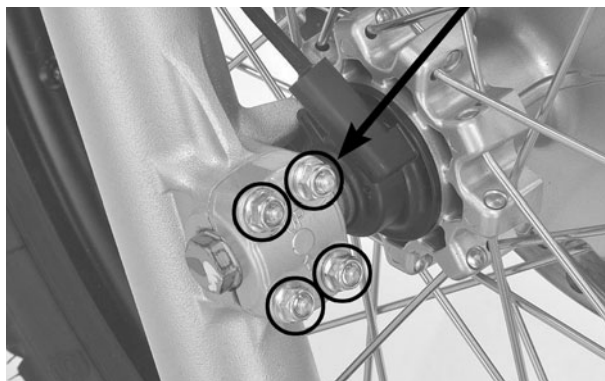
Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)

Somente XRE300A:

Instale o sensor de velocidade da roda (página 15-23).

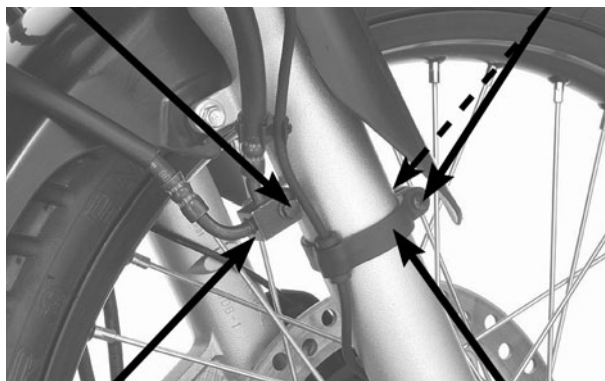


PORCAS



PARAFUSO (XRE300A)

PARAFUSO E PORCA



CONEXÃO (XRE300A)

PRESILHA

GARFO DA SUSPENSÃO

REMOÇÃO

Remova os seguintes componentes do garfo direito da suspensão:

- Parafuso e porca
- Presilha da fiação (para soltar a fiação do sensor)
- XRE300A: parafuso e conexão da mangueira do freio

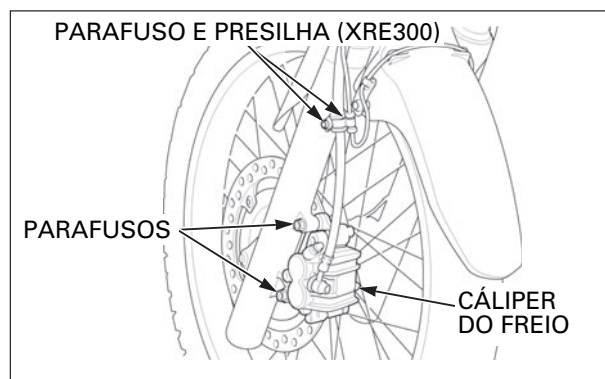
Remova os seguintes componentes do garfo esquerdo da suspensão:

- Dois parafusos e cábiper do freio
- XRE300: parafuso e presilha da mangueira do freio

NOTA

- Apoie o cábiper do freio de forma que não fique pendurado pela mangueira do freio.
- Não torça a mangueira do freio.

Remova o para-lama inferior dianteiro (página 2-12).
Remova a roda dianteira (página 12-10).

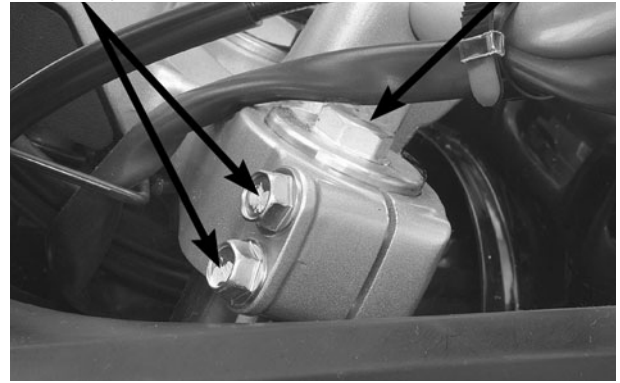


Ao desmontar os garfos da suspensão, solte o parafuso superior do garfo da suspensão mas ainda não o remova.

Solte os parafusos de fixação da mesa superior.

PARAFUSOS DE FIXAÇÃO

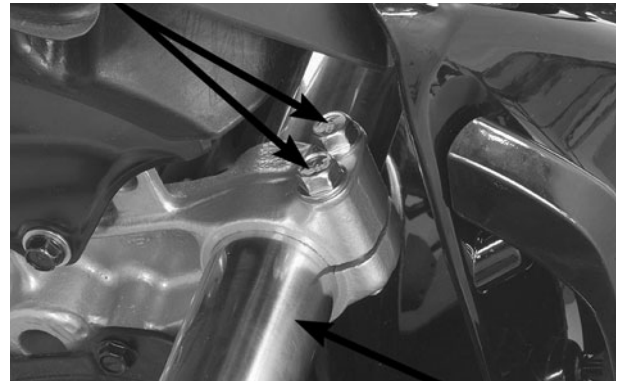
PARAFUSO SUPERIOR DO GARFO DA SUSPENSÃO



Apoie firmemente o garfo da suspensão.

Solte os parafusos de fixação da mesa inferior. Puxe o garfo da suspensão para baixo e remova-o para fora das mesas dos garfos da suspensão.

PARAFUSOS DE FIXAÇÃO



GARFO DA SUSPENSÃO

PARAFUSO SUPERIOR DO GARFO DA SUSPENSÃO



DESMONTAGEM

Remova os seguintes componentes:

- Parafuso superior do garfo da suspensão e anel de vedação



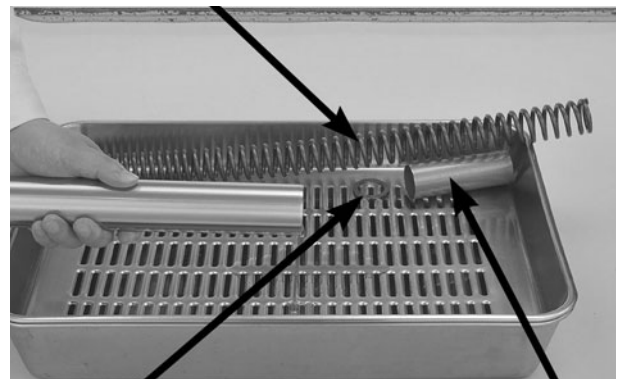
CUIDADO

O parafuso superior do garfo da suspensão encontra-se sob pressão devido à mola. Tenha cuidado ao removê-lo.

- Espaçador
- Sede da mola
- Mola do garfo da suspensão

Retire o fluido da suspensão do cilindro interno, bombeando-o por diversas vezes.

MOLA DO GARFO DA SUSPENSÃO



SEDE DA MOLA

ESPAÇADOR

Fixe o cilindro externo em uma morsa de mordentes macios ou utilizando uma toalha para não danificá-lo.

Remova os seguintes componentes:

- Parafuso Allen do garfo da suspensão
- Arruela de vedação

NOTA

Se o pistão do garfo girar junto com o parafuso Allen, instale provisoriamente a mola do garfo da suspensão, a sede da mola, o espaçador e o parafuso superior do garfo da suspensão.

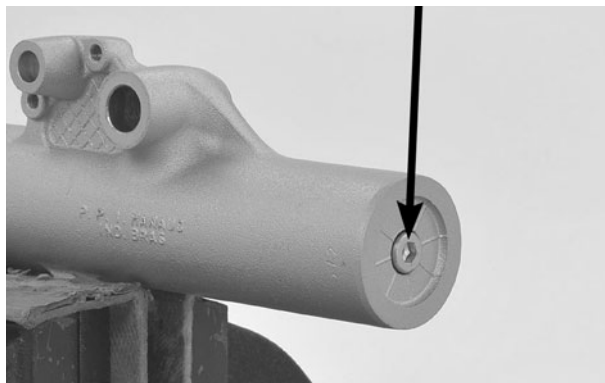
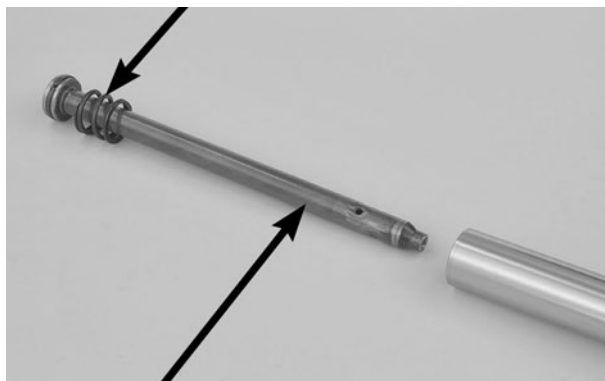
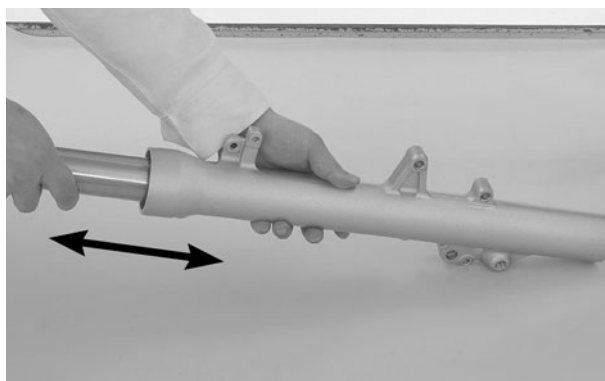
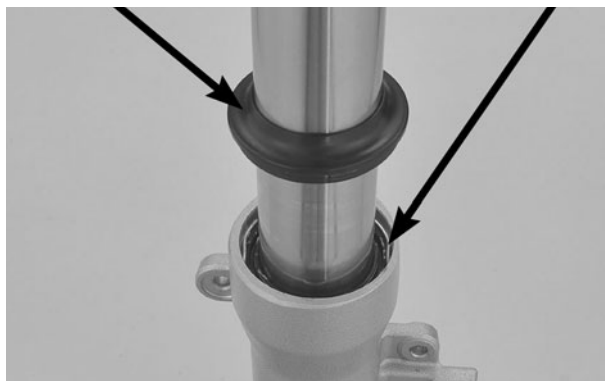
- Pistão do garfo da suspensão
- Mola de amortecimento

- Retentor de pó
- Anel limitador

NOTA

Tenha cuidado para não riscar a superfície deslizante do cilindro interno.

Por meio de movimentos sucessivos rápidos, puxe o cilindro interno para fora do cilindro externo.
A bucha da guia será forçada para fora pela bucha do cilindro interno.

PARAFUSO ALLEN E ARRUELA**MOLA DE AMORTECIMENTO****PISTÃO DO GARFO DA SUSPENSÃO
RETENTOR DE PÓ ANEL LIMITADOR**

Remova os seguintes componentes:

- Trava do óleo (do cilindro externo)
- Retentor de óleo
- Anel de apoio
- Bucha da guia

Remova cuidadosamente a bucha do cilindro interno, abrindo sua fenda com uma chave de fenda, até que a bucha possa ser retirada manualmente.

NOTA

Somente remova a bucha do cilindro interno se for necessário substituí-la por uma nova.

INSPEÇÃO

Mola do Garfo da Suspensão

Meça o comprimento livre da mola do garfo da suspensão.

Limite de Uso	496 mm
---------------	--------

Cilindro Interno/Cilindro Externo/Pistão

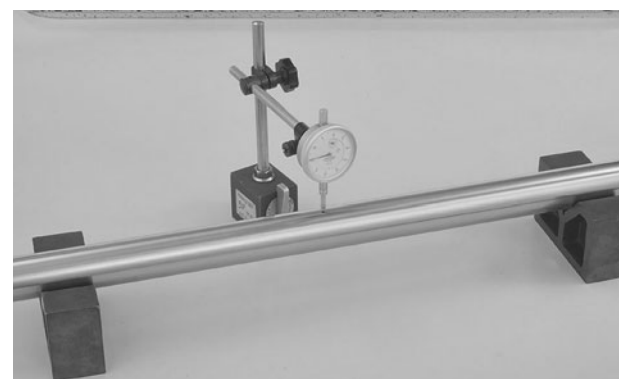
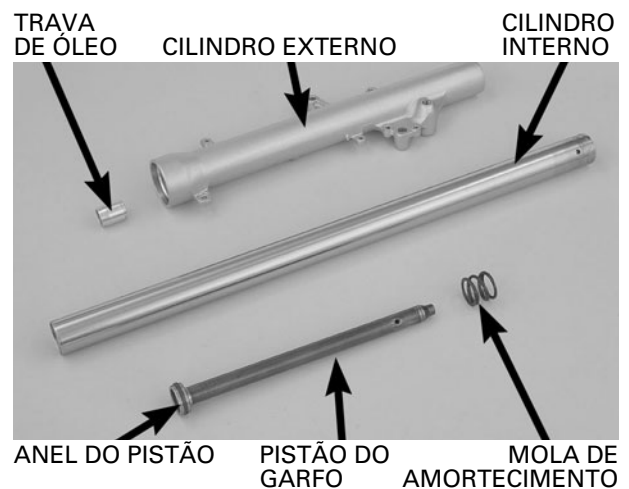
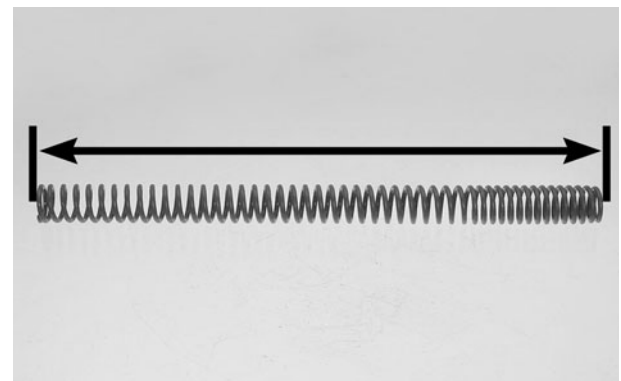
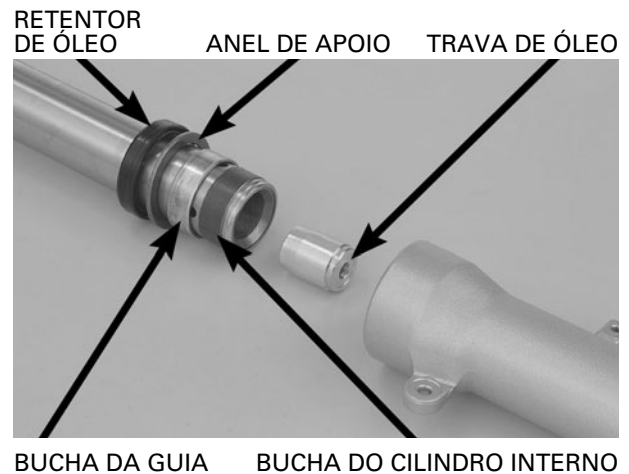
Inspecione os cilindros interno e externo, a trava do óleo e o pistão do garfo quanto a marcas de escoriações e desgaste anormal ou excessivo.

Inspecione o anel do pistão do garfo quanto a desgaste ou danos.
Inspecione a mola de amortecimento quanto a fadiga ou danos.

Substitua os componentes danificados se necessário.

Apoie o cilindro interno sobre blocos em V e meça seu empenamento, utilizando um relógio comparador.
O valor de empenamento real é a metade do valor da leitura do relógio comparador.

Limite de Uso	0,20 mm
---------------	---------

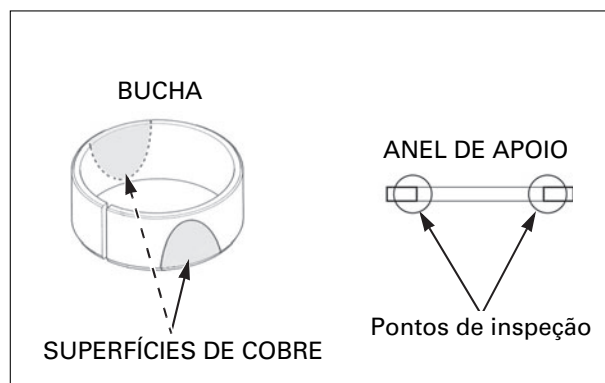


Buchas

Inspecione visualmente a bucha deslizante e a bucha do cilindro interno.

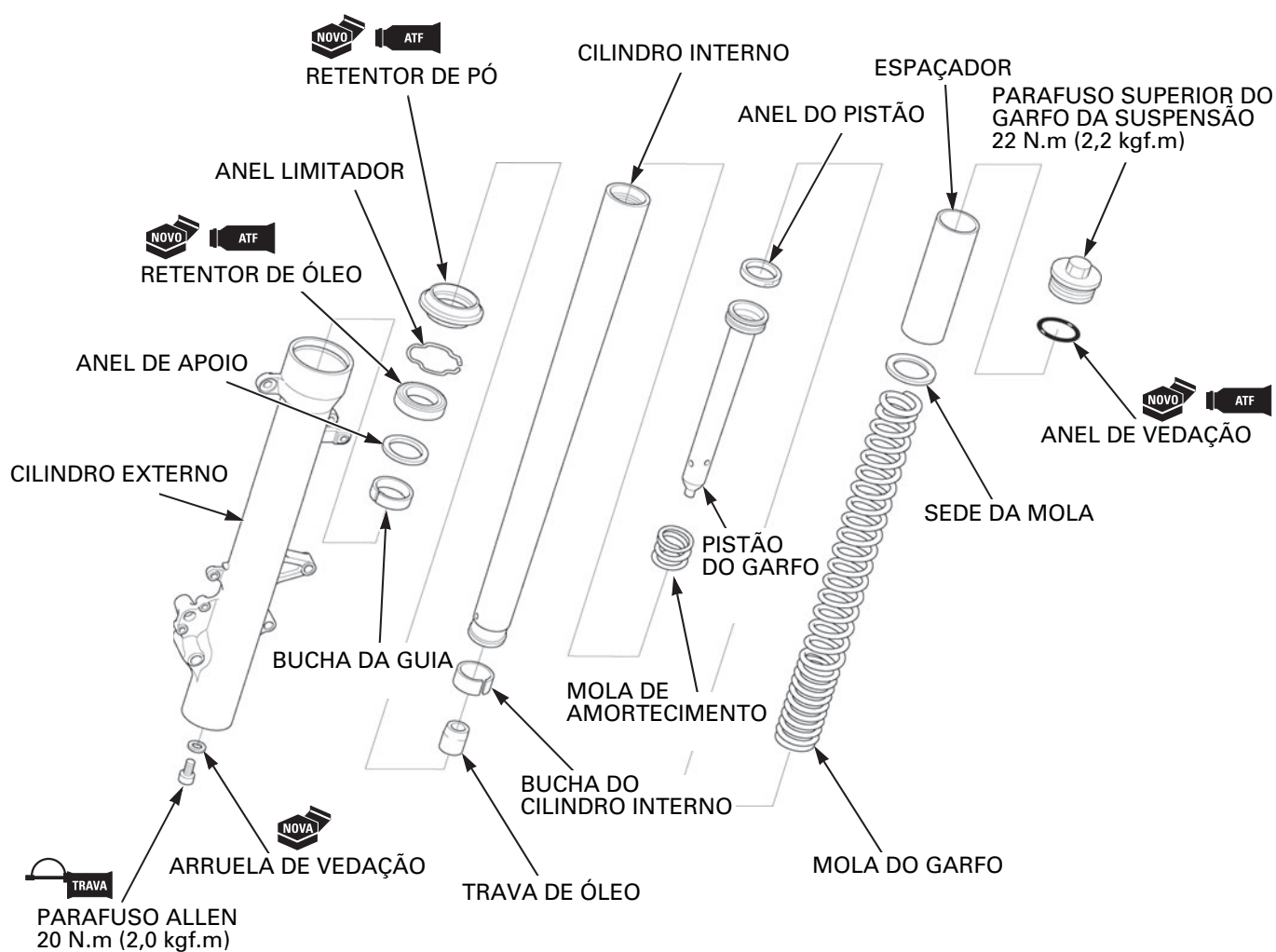
Substitua as buchas caso estejam excessivamente escoriadas, riscadas ou se sua camada de teflon estiver desgastada de forma que a superfície de cobre permaneça visível em mais de 3/4 da superfície total.

Inspecione o anel de apoio; substitua-o caso apresente qualquer distorção nos pontos indicados.



MONTAGEM

Antes de iniciar a montagem, lave todos os componentes com solvente não inflamável ou de alto ponto de inflamação e seque-os completamente em seguida.



Instale a bucha do cilindro interno, tendo cuidado para não danificar seu revestimento.

NOTA

- Não abra a bucha do cilindro interno mais do que o necessário.
- Remova as rebarbas da superfície de contato da bucha, tendo cuidado para não descascar seu revestimento.

Instale os seguintes componentes:

- Mola de amortecimento (no pistão do garfo da suspensão)
- Pistão do garfo da suspensão (no cilindro interno)
- Trava de óleo (no pistão do garfo da suspensão)

Instale o cilindro interno no cilindro externo.

Aplique trava química nas roscas do parafuso Allen do garfo da suspensão e instale-o em seguida, juntamente com uma nova arruela de vedação.

Fixe o cilindro externo em uma morsa de mordentes macios ou utilizando uma toalha para não danificá-lo.

NOTA

Se o pistão do garfo girar junto com o parafuso Allen, instale provisoriamente a mola do garfo da suspensão, a sede da mola, o espaçador e o parafuso superior do garfo da suspensão.

Aperte o parafuso Allen do garfo da suspensão no torque especificado.

Torque: 20 N.m (2,0 kgf.m)

Coloque a bucha da guia sobre o cilindro interno e acomode-a no cilindro externo. Coloque o anel de apoio e uma bucha velha ou ferramenta equivalente sobre a bucha da guia. Instale a bucha em seu lugar, utilizando as ferramentas especiais.

Aplique fita adesiva ao redor da extremidade superior do cilindro interno para evitar danificar os lábios do retentor de óleo.

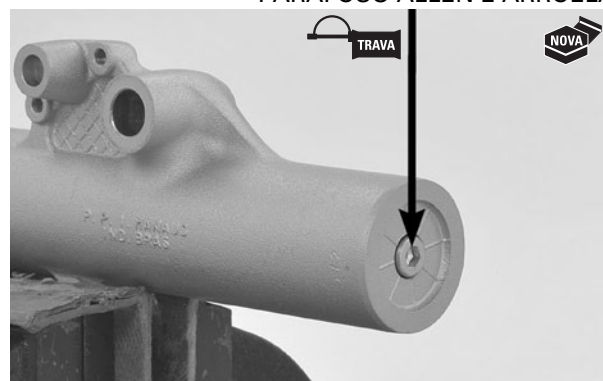
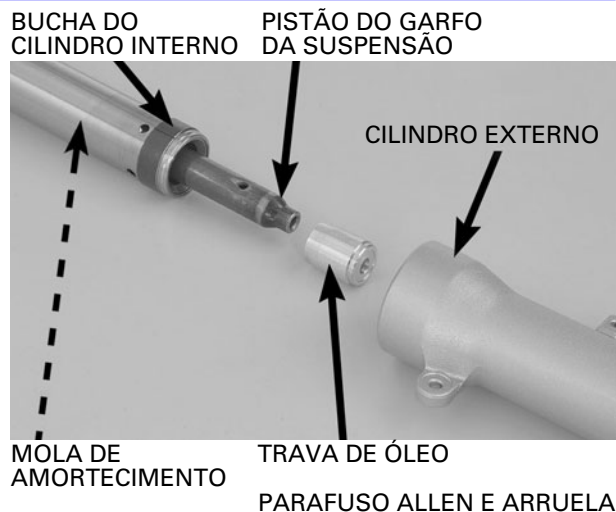
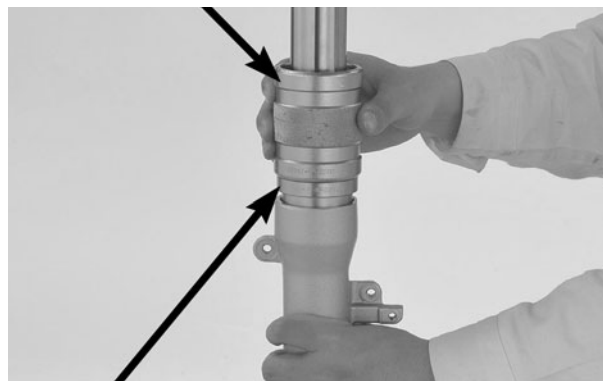
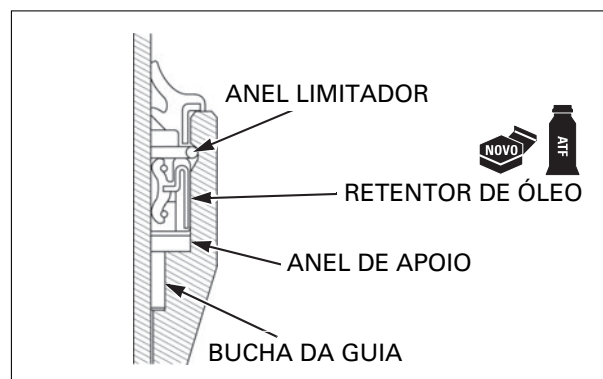
Aplique fluido para suspensão nos lábios de um novo retentor de óleo. Instale o retentor de óleo mantendo seu lado marcado voltado para cima.

Instale o retentor de óleo na ranhura do anel limitador, até que permaneça visível, utilizando as ferramentas especiais.

Ferramentas:

Contrapeso instalador do retentor do garfo da suspensão
Acessório instalador, D.I. de 41 mm

07947-KA50100
07947-KF00100

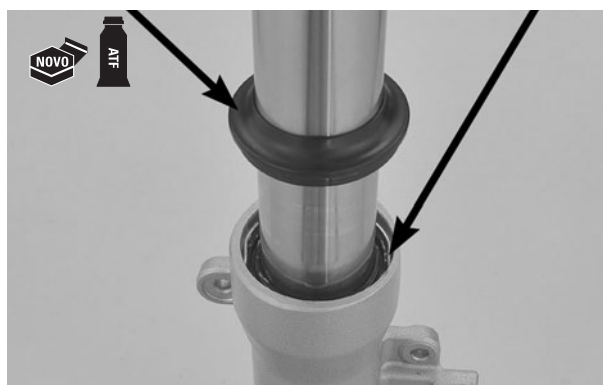
**CONTRAPESO INSTALADOR****ACESSÓRIO**

Instale o anel limitador na ranhura do cilindro externo, tendo cuidado para não riscar o cilindro interno.

Cubra os lábios de um novo retentor de pó com fluido para suspensão e instale o retentor em seguida.

Remova a fita adesiva da extremidade do cilindro interno.

RETENTOR DE PÓ ANEL LIMITADOR



Abasteça o cilindro interno com a quantidade especificada do fluido recomendado para suspensão.

Fluido recomendado para suspensão:
Fluido Honda ULTRA CUSHION 10 W ou equivalente

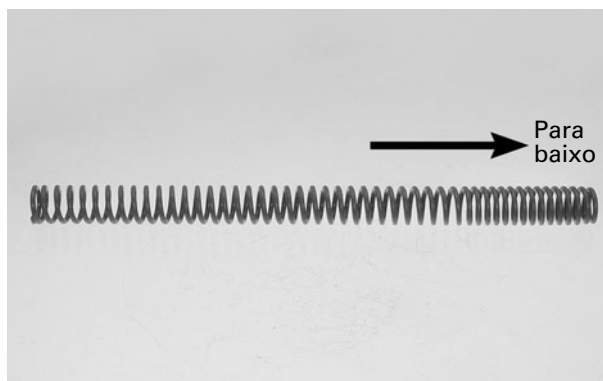
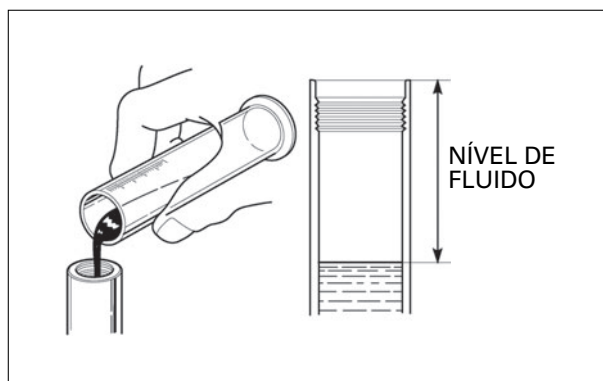
Capacidade de fluido: $547 \pm 2,5 \text{ cm}^3$

Bombeie lentamente o cilindro interno por diversas vezes para retirar o ar armazenado no interior de sua parte inferior.

Comprima completamente o garfo da suspensão e meça o nível de fluido a partir do topo do cilindro interno.

Nível de fluido: 143 mm

Puxe o cilindro interno para cima e instale a mola do garfo da suspensão, mantendo o lado das espirais mais próximas voltado para baixo.



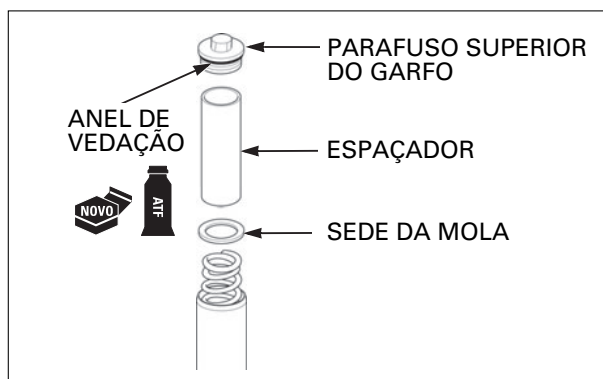
Cubra um novo anel de vedação com fluido para suspensão e instale-o na ranhura do parafuso superior do garfo da suspensão.

Instale a sede da mola e o espaçador da mola.

Fixe seguramente o parafuso superior do garfo da suspensão e instale-o no cilindro interno.

NOTA

- Tenha cuidado para não danificar as rosas do parafuso superior do garfo da suspensão.
- Somente aperte o parafuso superior do garfo da suspensão após instalar o cilindro interno nas mesas do garfo.



INSTALAÇÃO

Instale o cilindro interno na base das mesas superiores. Alinhe o topo do cilindro interno com a superfície superior da mesa superior. Em seguida, aperte provisoriamente os parafusos de fixação.

NOTA

Passe adequadamente as mangueiras e os cabos (página 1-18).

Aperte os parafusos de fixação da mesa inferior no torque especificado.

Torque: 32 N.m (3,3 kgf.m)

Aperte o parafuso superior do garfo da suspensão no torque especificado caso tenha sido removido.

Torque: 22 N.m (2,2 kgf.m)

Aperte os parafusos de fixação da mesa superior no torque especificado.

Torque: 21 N.m (2,1 kgf.m)

Instale os seguintes componentes:

- Roda dianteira (página 12-14)
- Para-lama inferior dianteiro (página 2-12)

Garfo esquerdo:

Instale o câliper do freio, utilizando novos parafusos de fixação, e aperte os parafusos no torque especificado.

Torque: 30 N.m (3,1 kgf.m)

XRE300:

Instale a presilha da mangueira do freio, utilizando o parafuso, e aperte o parafuso no torque especificado.

Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)

Garfo direito:

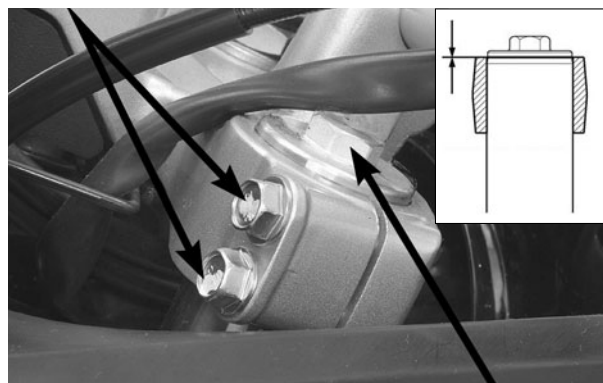
Instale a presilha da fiação, alinhando o orifício com o pino de localização para fixar a fiação do sensor. Instale a porca e o parafuso. Aperte o parafuso em seguida.

XRE300A:

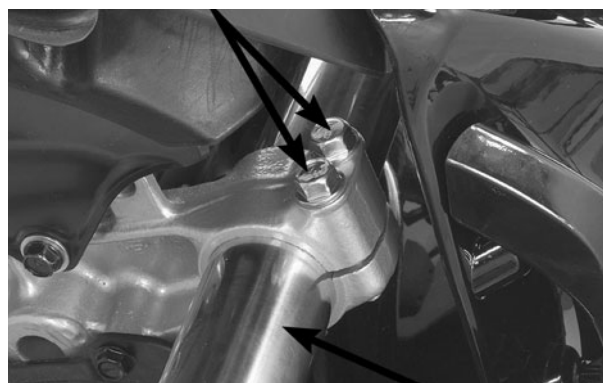
Instale a conexão da mangueira do freio, juntamente com o parafuso. Aperte o parafuso em seguida.

PARAFUSOS DE FIXAÇÃO

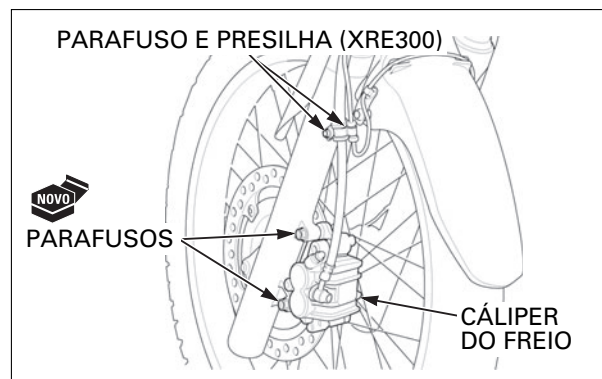
Alinhe



PARAFUSO SUPERIOR DO GARFO DA SUSPENSÃO
PARAFUSOS DE FIXAÇÃO



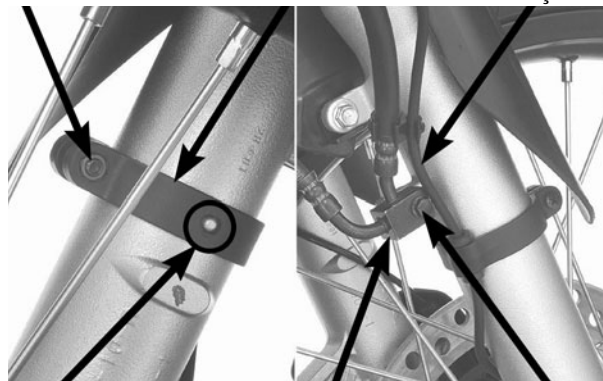
GARFO DA SUSPENSÃO



PORCA E
PARAFUSO

PRESILHA

FIAÇÃO



Alinhe CONEXÃO (XRE300A) PARAFUSO (XRE300A)

COLUNA DE DIREÇÃO

REMOÇÃO

Remova os seguintes componentes:

- Guidão (página 12-6)
- Roda dianteira (página 12-10)
- Para-lama inferior dianteiro (página 2-12)

Remova os seguintes componentes da mesa inferior do garfo da suspensão:

- Dois parafusos e placa guia de ar
- Dois espaçadores
- Dois parafusos e suporte da mangueira do freio

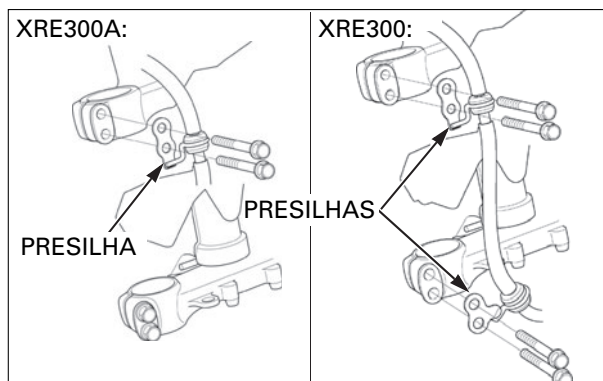
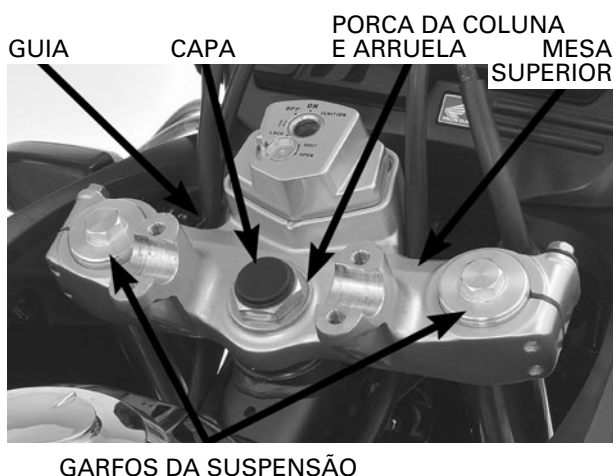
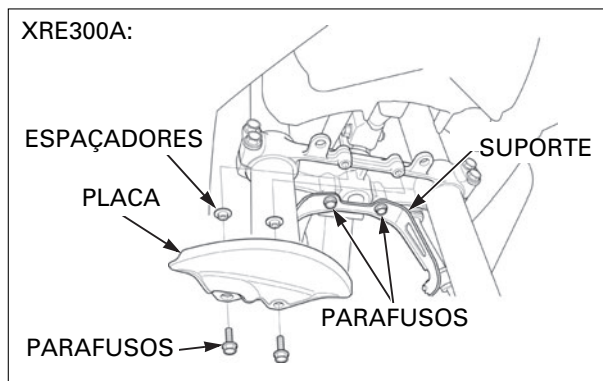
Solte a fiação dos interruptores do lado esquerdo do guidão e os cabos do acelerador da guia de cabos.

Remova a capa da porca da coluna de direção e solte a porca da coluna.

Remova os garfos da suspensão (página 12-15).

Remova os seguintes componentes:

- XRE300A: parafusos de fixação da mesa superior e presilha da mangueira
- XRE300: Parafusos de fixação das mesas superior e inferior do garfo da suspensão e presilhas da mangueira
- Porca da coluna de direção e arruela
- Mesa superior



Solte a porca de ajuste do rolamento da coluna de direção, utilizando a ferramenta especial.

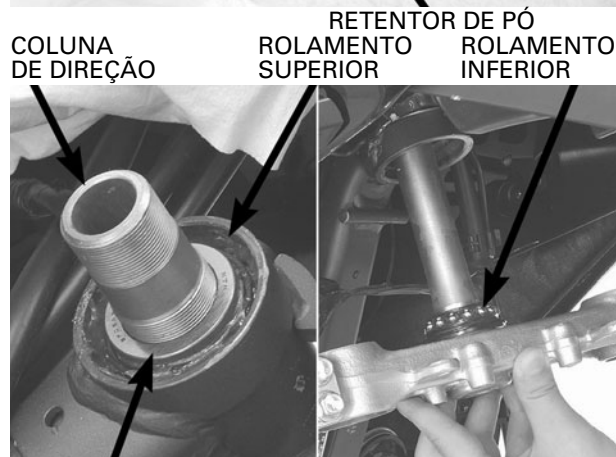
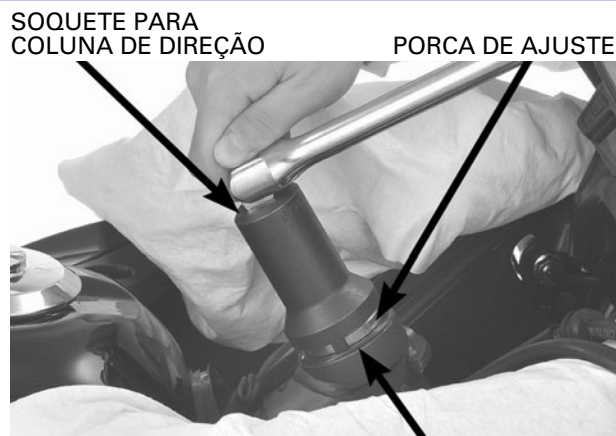
Ferramenta:

Soquete para coluna de direção 07916-3710101

Remova a porca de ajuste e o retentor de pó, enquanto mantém fixada a coluna de direção.

Remova os seguintes componentes:

- Coluna de direção
- Pista interna superior
- Rolamento superior da coluna de direção
- Rolamento inferior da coluna de direção



Remova as pistas externas dos rolamentos superior e inferior, utilizando a ferramenta especial e um "DRIFT".

Ferramenta:

Extrator de pista de esferas 07948-4630100

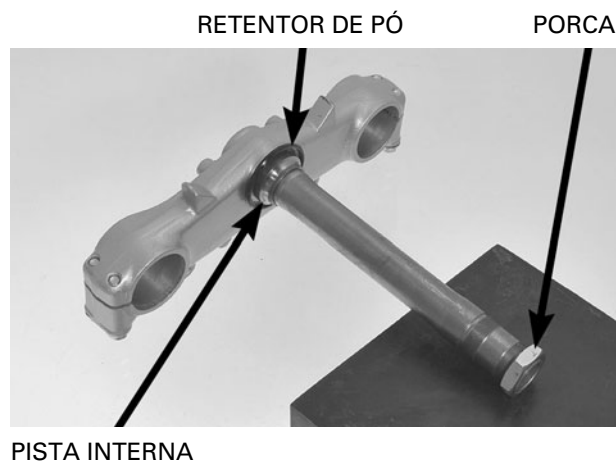
NOTA

Sempre substitua os rolamentos e pistas em conjunto.

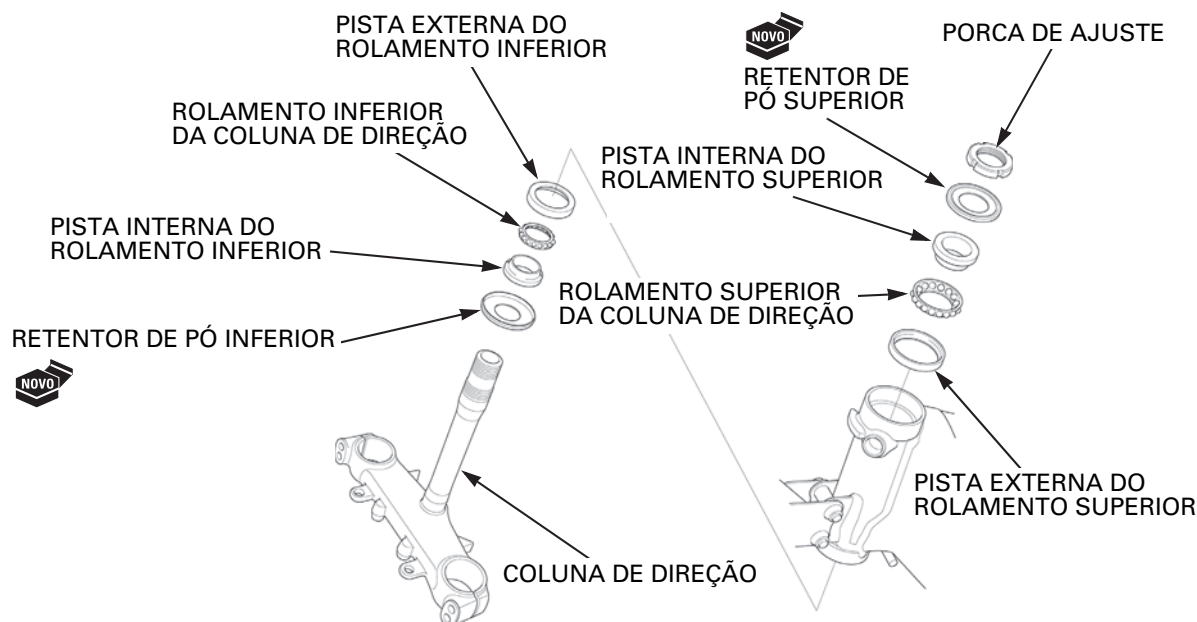


Instale a porca na coluna de direção para evitar danificar as roscas durante a remoção da pista interna do rolamento inferior.

Remova a pista interna do rolamento inferior, utilizando uma talhadeira ou ferramenta equivalente, tendo cuidado para não danificar a coluna de direção. Remova o retentor de pó.



INSTALAÇÃO



Aplique graxa Excelite EP2 (Kyodo Yushi) ou equivalente: Retentores de pó, rolamentos e pistas.

NOTA

Utilize graxa para uso geral à base de ureia contendo agente para pressões extremas nos rolamentos e retentores de pó da coluna de direção.
Exemplo: Excelite EP2 (Kyodo Yushi) ou equivalente

Aplique graxa nos lábios de um novo retentor de pó inferior e instale-o na coluna de direção.
Instale uma nova pista interna do rolamento inferior, utilizando a ferramenta especial.

Ferramenta:

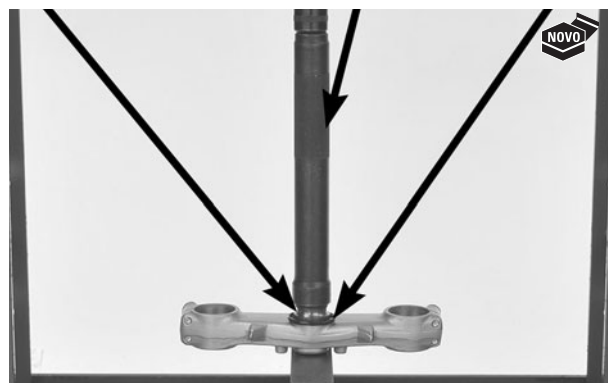
Instalador da coluna de direção 07946-4300101

Instale novas pistas externas dos rolamentos no tubo do cabeçote da coluna de direção.

Ferramentas:

Instalador 07749-0010000
Acessório, 42 x 47 mm 07746-0010300

PISTA INTERNA INSTALADOR DA COLUNA RETENTOR DE PÓ (Aplique graxa)



INSTALADOR



ACESSÓRIO

Aplique de 3 a 5 g de graxa em cada novo rolamento da coluna de direção e engraxe-o completamente. Instale o rolamento inferior da coluna de direção.

Aplique graxa nos lábios de um novo retentor de pó superior.

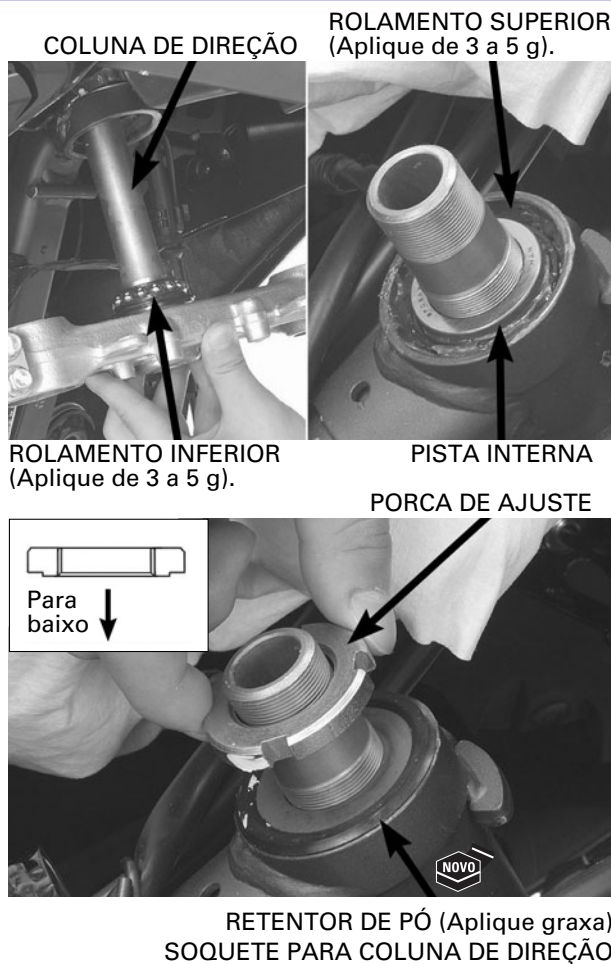
Insira a coluna de direção no tubo da coluna. Em seguida, instale os seguintes componentes, enquanto mantém fixada a coluna de direção:

- Rolamento superior da coluna de direção
- Pista interna superior

- Retentor de pó
- Porca de ajuste

NOTA

Instale a porca de ajuste, mantendo seu lado chanfrado voltado para baixo.



1. Aperte a porca de ajuste em seu torque inicial, utilizando a ferramenta especial.

Ferramenta:

Soquete para coluna de direção

07916-3710101

Torque: 25 N.m (2,5 kgf.m)



2. Gire a coluna de direção para os lados direito e esquerdo, de batente a batente, por pelo menos 5 vezes a fim de assentar os rolamentos.
3. Solte completamente a porca de ajuste.



4. Aperte novamente a porca de ajuste no torque especificado.

Torque: 3,5 N.m (0,36 kgf.m)

Instale a mesa superior, a arruela e a coluna de direção.

Instale os seguintes componentes para fixar a mangueira do freio.

- XRE300A: presilha da mangueira e parafusos de fixação da mesa superior
- XRE300: presilhas da mangueira e parafusos de fixação das mesas superior e inferior

Instale provisoriamente os garfos da suspensão nas mesas superior e inferior.

Aperte a porca da coluna de direção no torque especificado.

Torque: 103 N.m (10,5 kgf.m)

Certifique-se de que a coluna de direção movimentar-se suavemente, sem obstruções ou restrições ao movimento.

Instale a capa da porca da coluna de direção.

Passar os cabos do acelerador e a fiação dos interruptores do lado esquerdo do guidão adequadamente pela guia do cabo (página 1-18).

Instale adequadamente os garfos da suspensão (página 12-22).

Instale o suporte da mangueira do freio na mesa inferior e aperte seus dois parafusos.

Instale a placa guia de ar, juntamente com os espaçadores, e aperte os dois parafusos.

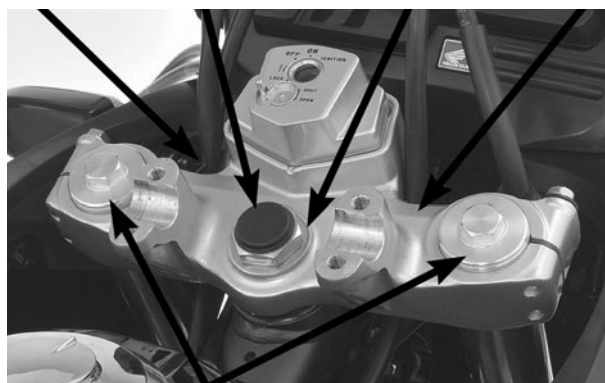
Instale os seguintes componentes:

- Para-lama inferior dianteiro (página 2-12)
- Roda dianteira (página 12-14)
- Guidão (página 12-7)

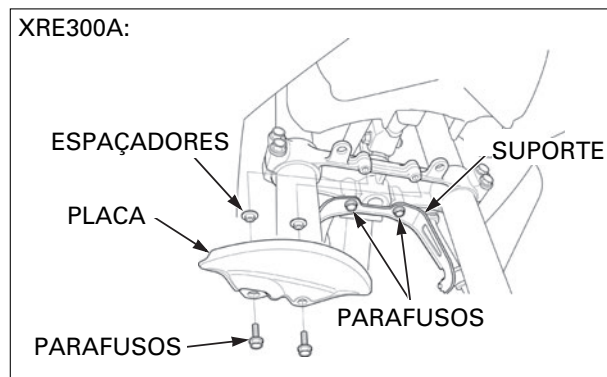
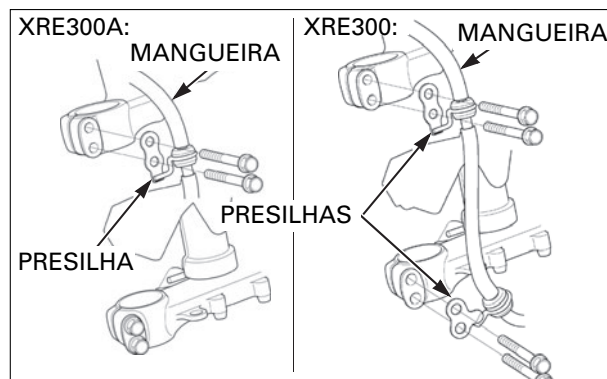
SOQUETE PARA COLUNA DE DIREÇÃO



GUIA CAPA DA PORCA COLUNA DE DIREÇÃO E ARRUELA MESA SUPERIOR



GARFOS DA SUSPENSÃO



PRÉ-CARGA DO ROLAMENTO DA COLUNA DE DIREÇÃO

Levante a roda dianteira do solo, colocando um cavalete de trabalho ou outro suporte sob o chassi.

Posicione a coluna de direção em linha reta.

Instale um torquímetro de mola no cilindro interno, entre as mesas superior e inferior.

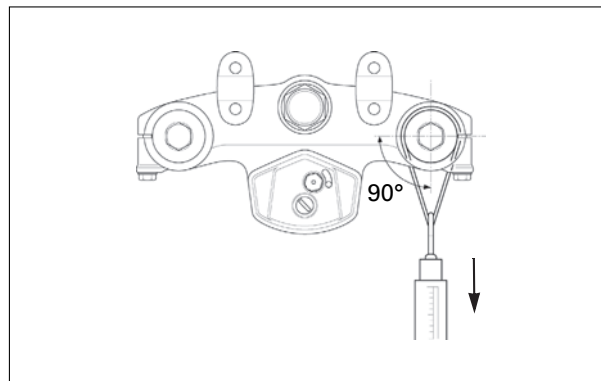
Certifique-se de que não haja interferência de cabos, fiação ou mangueiras.

Puxe o torquímetro de mola, mantendo sua escala sempre formando um ângulo reto com a coluna de direção.

Efetue a leitura da escala no exato instante em que a coluna de direção começar a se mover.

Pré-carga do rolamento da coluna de direção:**7,8 – 12,7 N (0,8 – 1,3 kgf)**

Se o valor da leitura de pré-carga estiver fora dos limites especificados, ajuste novamente a porca de ajuste da coluna de direção.



ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGENS/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (PGM-FI)	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO/BALANCEIRO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO	14
	SISTEMA DE FREIO ANTITRAVAMENTO (ABS – XRE300A)	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA	18
	LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMAS ELÉTRICOS	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21